

Inbetriebnahme:

- Die Pumpe ist mit einer elastischen Kupplung zu montieren. Die Kupplung darf nicht durch Hammerschläge aufgezogen werden
- Die Saugleitungsgeschwindigkeit sollte 1.5 m/sec nicht überschreiten, Die Druckleitungsgeschwindigkeit sollte 6 m/sec. nicht überschreiten. Die Anschlüsse der Pumpe müssen nicht den zulässigen Leitungsgeschwindigkeiten entsprechen.
- Die Leckölleitung muß drucklos ohne besonderen Strömungswiderstand im Tank unter dem Ölspiegel verlegt sein.
- Die Pumpe ist vor der Inbetriebnahme vollständig mit Öl zu füllen
Ein Anfahren ohne Befüllung beschädigt die Pumpe bereits nach kurzer Zeit!
- Mit befüllter Pumpe die Drehrichtung des E-Motors durch „antippen“ des Motors überprüfen.
- Pumpe in richtiger Drehrichtung einige Zeit drucklos laufen lassen, bis sie sich vollständig entlüftet hat. Sollte die Pumpe sich nicht in 1 - 2 Minuten entlüftet haben, bitte Anschlüsse und Drehrichtung erneut überprüfen!
- Hat sich ein normales Laufgeräusch eingestellt, kann die Pumpe mit Druck belastet werden.
- Das System ist auf jeden Fall mit einem Druckbegrenzungsventil auszustatten, da die Regelzeiten der Pumpenregelung oberhalb der von möglichen Druckspitzen liegen.